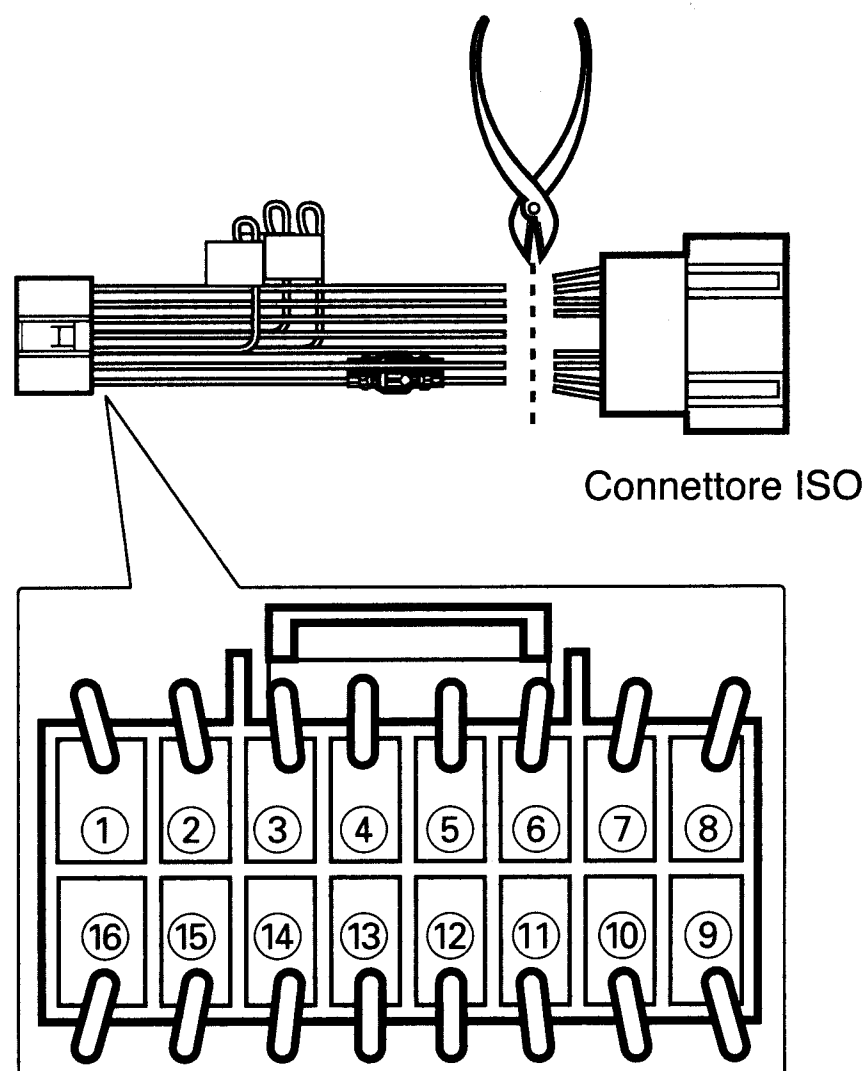


Metodo di collegamento nei casi in cui non viene usato un connettore ISO

- Tagliate l'accessorio del cablaggio preassemblato nel punto in cui va collegato al connettore ISO.
- Il collegamento va completato correttamente in conformità con la seguente tabella.



N°	Colore del cavo	Collegamento dei cavi ai terminali
①	Nero	Allo chassis dell'automobile <->
②	Rosso	Al cavo di accensione (ACC) <+>
③	Arancione/bianco	Non collegate niente a questo cavo.
④ *1	Arancione/bianco	Al terminale di controllo dell'amplificatore di potenza o al terminale di controllo antenna del veicolo.
⑤	Grigio	Al diffusore anteriore destro <+>
⑥	Grigio/nero	Al diffusore anteriore destro <->
⑦	Bianco/nero	Al diffusore anteriore sinistro <->
⑧	Bianco	Al diffusore anteriore sinistro <+>
⑨	Verde	Al diffusore posteriore sinistro <+>
⑩	Verde/nero	Al diffusore posteriore sinistro <->
⑪	Porpora/nero	Al diffusore posteriore destro <->
⑫	Porpora	Al diffusore posteriore destro <+>
⑬ *1/2	Rosa/Nero	Al terminale "EXT.AMP.CONT." dell'amplificatore dotato della funzione di controllo di amplificazione esterna.
⑭ *1/2	Marrone	Collegarlo al terminale che viene commutato a massa quando il telefono squilla o durante la conversazione.
⑮ *2	Arancione/bianco	Interruttore per la chiave di accensione.
⑯	Giallo	Al terminale <+> della batteria.

*1: Questi cavi sono etichettati.

*2: Questi cavi sono presenti o assenti a seconda del modello.

▲ATTENZIONE

- Collegate il cavo di massa (nero) allo chassis del veicolo in un punto di massa.
- Collegate il cavo di accensione (rosso) al cavo di accensione/spegnimento dell'interruttore della chiave del quadro.
- Assicuratevi di isolare le sezioni collegate del cavo e il bordo del cavo per prevenire eventuali corto circuiti.